

A nova série 22ECP da Portescap tem o equilíbrio perfeito entre alta velocidade e alto torque

Desempenho universal dos minimotores sem escovas e sem ranhuras para as melhores aplicações

A Portescap está lançando os novos motores de dois polos da série 22ECP que equilibram as capacidades de velocidade e torque, proporcionando um excelente desempenho para as especificações mais usuais de pontos de operação para motores sem escovas. Parte de nossa plataforma Ultra EC™ estes motores otimizados em custo são capazes de prover 30% mais torque contínuo e 100% mais potência de motores comparáveis similares sem comprometer a operação e a longa durabilidade que você espera dos motores sem escovas e sem ranhuras da Portescap.

O motor 22ECP conta com o enrolamento patenteado Ultra que provê torque e densidade de potência e torque sem paralelo desde as velocidades mais baixas às mais altas. A série 22ECP pode ser adaptada para aplicações nos segmentos médico e industrial, e conferem vida útil e confiabilidade em seu dispositivo sem comprometer a potência e especificação da aplicação. A nova série 22ECP é ideal para aplicações como ferramentas de mão, automação de fábrica, automação laboratorial, ferramentas médicas descartáveis, pinças industriais e atuadores para automação.

A série 22ECP está disponível em comprimentos de 45 mm e 60 mm de comprimento, com sensores de efeito hall e um total de 3 tipos diferentes de bobinas para atender às exigências de velocidade e de tensão. A Portescap pode, sob encomenda, oferecer opções de customização, incluindo redutores, encoders, variações de enrolamentos e modificações de interfaces mecânicas.

A Portescap é certificada globalmente na ISO 9001:2008, e nossa fábrica na Índia também é certificada nas ISO 13485, ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007.

Desempenho dos motores				
	Dimensões		Torque *	R/k²**
	Diâmetro (mm)	Comprimento (mm)	mNm	10³/Nms
Portescap 22ECP45	22	45	29,4	7,1
Motores comparativos	22-24	44-44..5	16-23,2	10,8-18,8
<p>*Torque Contínuo Máximo em dissipação térmica comparável para velocidade média em um motor sem ranhuras de 2 polos e 22 mm de diâmetro</p> <p>** A constante de motor denota perdas de joule Pj para um dado torque T; quanto menor, melhor: $P_j = (R/k^2) * T^2$</p>				

